



Deutsche Bahn AG • Salomonstraße 21 • 04103 Leipzig

Deutsche Bahn AG
Beschaffung Infrastruktur
Tender Office Hauptvergaben, Einkauf Oberbau
Salomonstr. 21
04103 Leipzig
www.deutschebahn.com

Anke Schlobach-Dietze
Tel.: 0341 2342-4812
anke.schlobach-dietze@deutschebahn.com
Zeichen: FE.EI 75

02.12.2025

**Vergabevorgang: 25FEI83266
Komplex Senftenberg 2026**

Nachsendung 02 – Beantwortung Bieteranfragen / Änderung der Vergabeunterlagen

Sehr geehrte Damen und Herren,

die oben bezeichnete Vergabeunterlage liegt Ihnen derzeit zur Angebotsbearbeitung vor.
Zu oben benannten Ausschreibungsunterlagen wurden uns folgende Fragen gestellt:

NS-Fr 01-01	Frage: Bitte stellen Sie diese Informationen zur Verfügung: Dauer der Fachdienste des Auftraggeber je Sperrung Anfang & Ende Antwort: Bitte setzen Sie je Sperrung am Anfang 6 Stunden und am Ende 16 Stunden an. Zudem verweisen wir auf die Anlage 3.0.1 VBM, Seite 19, letzter Satz auf der Seite!
NS-Fr 01-02	Frage: Position 13.41.10 ist der Vordersatz korrekt? Antwort: Nein, es hat sich ein redaktioneller Fehler eingeschlichen. Im Anhang übergeben wir Ihnen das geänderte LV.

Deutsche Bahn AG | Sitz: Berlin | Registergericht: Berlin-Charlottenburg
HRB 50 000 | USt-IdNr.: DE 811569869 | Vorsitz des Aufsichtsrats: Werner Gatzner
Vorstand: Evelyn Palla (Vorsitz), Dr. Daniela Gerd tom Markotten,
Bernhard Osburg, Dr. Michael Peterson, Martin Seiler, Harmen van Zijderveld



Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier: www.deutschebahn.com/datenschutz



NS-Fr 01-03	Frage: Position 16.44.10 ist der Vordersatz korrekt? Antwort: Nein, es hat sich ein redaktioneller Fehler eingeschlichen. Im Anhang übergeben wir Ihnen das geänderte LV.
NS-Fr 01-04	Frage: Position 15.40.40 bitte benennen Sie das im Langtext beschriebene Nachbargleis [BBP] Antwort: Leider wird es keine zusätzlichen Sperrungen für ein Nachbargleis geben. Daher ist hier mit Vorkopf-Technologie zu arbeiten.
NS-Fr 01-05	Frage: In welchen Positionen soll die Entladung der Schwellen vom LKW AG auf die BE Flächen angeboten werden? Antwort: Wir haben die entsprechenden Positionen im LV auf Abladen mit LKW auf Montageplatz geändert.
	Grundsätzlicher Hinweis: Wir haben für die vorab aufgeführten Positionen 01-02 bis 01-05 das LV angepasst. Die Änderungen sind in den beiliegenden PDF-Dateien aufgeführt (BSN_Komplex_2026_Bf 1_LOS 1_LV_Aend.pdf und BSN_Komplex_2026_Bf 1_Los 2_LV_Aend.pdf). Wir möchten an dieser Stelle darum bitten, dass sich bei künftigen Bieterfragen auf das jeweilige Los bezogen wird.
	<u>Anlagen (NS 01 vom 01.12.2025):</u> BSN_Komplex_2026_Bf 1_LOS 1_LV_Aend.pdf BSN_Komplex_2026_Bf 1_Los 2_LV_Aend.pdf 25FEI83266 - Ausschreibungs-LV (Los 1).pdf 25FEI83266 - Ausschreibungs-LV (Los 1).x83 25FEI83266 - Ausschreibungs-LV (Los 2).pdf 25FEI83266 - Ausschreibungs-LV (Los 2).x83

NS-Fr 02-06	Frage: In den Positionen 12.44.0040 und 13.44.0040 (Los 2) ist der Mengenvordersatz mit 53 Stück Weiche Stopfen angegeben. Dies kann so nicht stimmen. Können Sie diese Unklarheit bitte prüfen und aufklären. Antwort: Der Mengenvordersatz ist leider falsch. Für beide Positionen ist 1 Stück Weiche anzusetzen.
NS-Fr 02-07	Frage: In den Positionen 11.20.0230; 12.20.0230 und 14.20.0220 (Los 1) sollen Hohlschwellen durch uns geliefert werden. Hier benötigen wir eine Angabe für welche Schienenfußbreite diese zu liefern sind. Hierzu konnten wir keine Angabe finden. Antwort: Es sind Hohlschwellen mit Schienenfußbreite 125 mm zu liefern, da als neue Schiene lt. PGT in den Gleisen die Form 49E5 einzubauen ist, mit Ausnahme an den RGBen.

Wir bitten Sie, die Sachverhalte dieser Nachsendung bei der Erarbeitung Ihres Angebotes zu berücksichtigen und in die Kalkulation Ihres Angebotes aufzunehmen. Die Nachsendung wird im Zuschlagsfall Vertragsbestandteil. Bei Unstimmigkeiten gelten die Festlegungen der jeweils letzten Nachsendung.

In diesem Zusammenhang möchten wir darauf hinweisen, dass Fragestellungen zu Sachverhalten dieser Ausschreibung bis spätestens zum 05.01.2026, 12:00 Uhr bei der ausschreibenden Stelle einzureichen sind, um eine entsprechende Beantwortung und rechtzeitige gleichlautende Information an alle Bieter abzusichern.

Anlagen:

keine

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

Dieses Schreiben wurde maschinell erstellt und bedarf keiner Unterschrift.